

From: "Tiit Timberg" <tiit.timberg@rmk.ee>
Sent: 18/09/2024 10:51:20
To: "Ene Timberg" <ene.timberg@rmk.ee>
Cc:
Subject: FW: Linda-Inni keskpingeliini rekonstrueerimine etapp 1 / RMK kooskõlastus

Saadetud, palun salvesta.

From: Tiit Timberg <tiit.timberg@rmk.ee>
Sent: Wednesday, September 18, 2024 10:50 AM
To: Erik, Aap <A.Erik@leonhard-weiss.com>
Subject: Linda-Inni keskpingeliini rekonstrueerimine etapp 1 / RMK kooskõlastus

Hr Erik Aap
LEONHARD WEISS OÜ
Elektriteenuste divisjon

RMK kooskõlastab maaüksuse Antsla metskond 4 / Püve metsatee / Antsla metskond 17 maakaabelliini trassivaliku. Lisan kaardipildi, millel näha teeäärsete vääriselupaikade (vep) paiknemine. Teie kirjeldatud tehnoloogilised valikud on asjakohased.

Lugupidamisega

Tiit Timberg
RMK Kagu regiooni metsaülem

Tere!

Leonhard Weiss OÜ on Elektrilevi OÜ tellimusel projekteerimas Linda-Inni keskpingeliini ümberehitustöid Haabsaare ja Kaika külates, Antsla vallas. Töödega on seotud ka riigile kuuluvad RMK haldusalasse jäävad järgmised maaüksused:

- Antsla metskond 4 (14302:001:0110)
- Antsla metskond 17 (14302:001:0015)

Lähteülesande järgi on ette nähtud uue keskpinge maakaabelliini rajamine alates olemasolevast Püvemäe alajaamast kuni asendatava Haabsaare alajaamani. Uue kaablitrassi rajamine toimub peamiselt teede ääres, võimalikult paralleelselt teekattega. Antsla metskond 4 maaüksusel kulgeb kruusatee, mis kannab nime „Püve tee“. Nimetatud tee äärest kulgeks uus maakaabel alates Püve kinnistust (14301:001:0125, eraomand) kuni 25194 Antsla-Haabsaare tee ületamisel Antsla metskond 17 maaüksuseni. Pärast maantee ristumist kulgeb kaabel Haabsaare suunas, jäädes võimalikult suures osas haljasalale, kus ei ole puid. Puude langetamist püüame vältida ning metsaalal toimub seega trassi rajamine kinniselt. Kui Transpordiameti esitatavatele nõueale kohaselt on võimalik kaablitrassi rajada nende halduses olevale maaüksusele, põikame trassiga ka aegajalt sinna. Väljaveoteedega ristumisel toimub trassi rajamine peamiselt kinniselt. Kui koha peal päris täpselt teekatet näha polnud, märkisin trassi rajamise lahtiselt, kuid kaitsetorus. Samuti on märgitud kaitsetorus trassi rajamine kraavidega ristumistele ning lõikudel, mis jäävad teekatte servale oluliselt lähemale, kui 1 meeter. Alates Antsla-Haabsaare tee kilomeetrist 7,43 pöörame tagasi Antsla metskond 4 maaüksusele, kuna edasisel osal on seal rohkem vaba ruumi. Lisan kirja manusesse ka asendiplaani joonised, millel on kujutatud uue kaablitrassi kulgemine Antsla metskond 4 ja Antsla metskond 17 maaüksustel. Lisan täiendavalt ka dwg-formaadis asendiplaani, mis annab ehk parema ülevaate (kui on olemas võimalus avamiseks). Kas RMK-l on osutatud kaablitrassi rajamisele ettepanekuid või vastuväiteid? Kui trassivalik sobib, siis palun kooskõlastada, et saaksin töö edasi suunata Elektrilevi OÜ maateenuse setsialistile, kes sõlmib uuele kaabelliinile isikliku kasutusõiguse lepingu.

Lugupidamisega,

LEONHARD WEISS OÜ
Elektriteenuste divisjon

Aap Erik
Kagu piirkonna

Infoleht "Linda-Inni keskeinen" X IP6961-E1 Asendiplaani vaated 1 X Kaart - Maakasutus veebikaart X +

Impordil lennukid RMK Otsepeed

